

# 17.5 1-12 (A Main)

Round# 3

Top Qualifier is Krysinski, Joey 52/8:01.339 (Rnd 2)

Timing and Scoring by [www.RCScoringPro.com](http://www.RCScoringPro.com)

Race# **4**

WWW.CORRC.ORG

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Ficco, Mario	1	1	53	8:08.581	8.754		8.788	8.820	8.894	3
	Krysinski, Joey	2	4	52	8:00.753	8.739		8.795	8.834	8.911	1
	McGee, Jim	3	2	48	8:01.533	8.839		8.890	8.954	9.096	2
Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Ficco	McGee		Krysinski							
1.	3/10.560 46/8:05.7	2/10.429 47/8:10.2	—	1/10.154 48/8:07.2	—	—	—	—	—	—	—
2.	2/9.734 48/8:06.9	3/10.072 47/8:01.7	—	1/9.742 49/8:07.5	—	—	—	—	—	—	—
3.	2/8.760 50/8:04.1	3/9.096 49/8:03.4	—	1/8.912 50/8:00.1	—	—	—	—	—	—	—
4.	2/8.922 51/8:04.2	3/8.880 50/8:00.9	—	1/8.993 51/8:01.9	—	—	—	—	—	—	—
5.	2/8.936 52/8:07.8	3/8.946 51/8:03.6	—	1/8.968 52/8:06.4	—	—	—	—	—	—	—
6.	2/8.890 52/8:03.5	3/8.839 52/8:07.5	—	1/8.830 52/8:01.8	—	—	—	—	—	—	—
7.	2/8.962 52/8:01.0	3/11.365 50/8:03.0	—	1/8.864 53/8:08.0	—	—	—	—	—	—	—
8.	1/8.902 53/8:08.0	3/18.263 45/8:03.1	—	2/9.602 52/8:01.4	—	—	—	—	—	—	—
9.	1/8.834 53/8:05.8	3/8.923 46/8:04.5	—	2/8.927 53/8:08.7	—	—	—	—	—	—	—
10.	1/8.855 53/8:04.2	3/8.864 47/8:07.2	—	2/8.824 53/8:06.6	—	—	—	—	—	—	—
11.	1/8.811 53/8:02.6	3/9.507 47/8:03.5	—	2/8.739 53/8:04.5	—	—	—	—	—	—	—
12.	1/8.866 53/8:01.5	3/9.009 48/8:08.7	—	2/8.816 53/8:03.0	—	—	—	—	—	—	—
13.	1/8.870 53/8:00.6	3/9.083 48/8:04.7	—	2/8.871 53/8:02.0	—	—	—	—	—	—	—
14.	1/8.754 54/8:08.5	3/8.973 48/8:00.8	—	2/8.867 53/8:01.2	—	—	—	—	—	—	—
15.	1/8.807 54/8:07.6	3/9.057 49/8:07.7	—	2/8.768 53/8:00.1	—	—	—	—	—	—	—
16.	1/8.897 54/8:07.2	3/9.038 49/8:04.9	—	2/8.930 54/8:08.7	—	—	—	—	—	—	—
17.	1/8.839 54/8:06.6	3/9.093 49/8:02.6	—	2/8.847 54/8:08.0	—	—	—	—	—	—	—
18.	1/8.806 54/8:06.0	3/9.012 49/8:00.3	—	2/8.936 54/8:07.7	—	—	—	—	—	—	—
19.	1/9.515 54/8:07.4	3/9.324 50/8:08.8	—	2/10.898 53/8:03.9	—	—	—	—	—	—	—
20.	1/9.022 54/8:07.4	3/14.033 49/8:09.5	—	2/8.923 53/8:03.3	—	—	—	—	—	—	—
21.	1/9.158 54/8:07.8	3/9.272 49/8:07.8	—	2/9.193 53/8:03.5	—	—	—	—	—	—	—
22.	1/9.093 54/8:07.9	3/9.445 49/8:06.7	—	2/9.272 53/8:03.9	—	—	—	—	—	—	—
23.	1/9.018 54/8:07.9	3/9.186 49/8:05.1	—	2/8.969 53/8:03.5	—	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ficco	McGee		Krynski						
24.	1/9.092 54/8:08.0	3/10.020 49/8:05.3	—	2/9.103 53/8:03.5	—	—	—	—	—	—
25.	1/9.100 54/8:08.1	3/9.364 49/8:04.2	—	2/9.204 53/8:03.6	—	—	—	—	—	—
26.	1/9.061 54/8:08.2	3/9.376 49/8:03.3	—	2/9.064 53/8:03.5	—	—	—	—	—	—
27.	1/9.108 54/8:08.3	3/9.261 49/8:02.2	—	2/9.100 53/8:03.5	—	—	—	—	—	—
28.	1/9.109 54/8:08.4	3/9.357 49/8:01.4	—	2/9.208 53/8:03.6	—	—	—	—	—	—
29.	1/9.069 54/8:08.5	3/11.630 49/8:04.4	—	2/9.068 53/8:03.5	—	—	—	—	—	—
30.	1/10.024 53/8:01.1	3/9.335 49/8:03.5	—	2/9.137 53/8:03.5	—	—	—	—	—	—
31.	1/9.194 53/8:01.3	3/9.766 49/8:03.3	—	2/9.263 53/8:03.8	—	—	—	—	—	—
32.	1/9.187 53/8:01.5	3/9.786 49/8:03.2	—	2/9.239 53/8:04.0	—	—	—	—	—	—
33.	1/9.376 53/8:02.0	3/9.549 49/8:02.7	—	2/9.189 53/8:04.0	—	—	—	—	—	—
34.	1/9.160 53/8:02.1	3/9.603 49/8:02.4	—	2/9.222 53/8:04.2	—	—	—	—	—	—
35.	1/9.327 53/8:02.4	3/9.622 49/8:02.1	—	2/9.217 53/8:04.3	—	—	—	—	—	—
36.	1/9.338 53/8:02.8	3/9.616 49/8:01.8	—	2/10.279 53/8:06.0	—	—	—	—	—	—
37.	1/9.285 53/8:03.0	3/9.886 49/8:01.8	—	2/9.162 53/8:06.0	—	—	—	—	—	—
38.	1/9.233 53/8:03.2	3/9.565 49/8:01.5	—	2/9.296 53/8:06.2	—	—	—	—	—	—
39.	1/9.265 53/8:03.4	3/16.047 49/8:09.3	—	2/9.300 53/8:06.3	—	—	—	—	—	—
40.	1/9.325 53/8:03.7	3/10.270 49/8:09.7	—	2/10.179 53/8:07.6	—	—	—	—	—	—
41.	1/9.367 53/8:04.0	3/9.799 49/8:09.4	—	2/9.374 53/8:07.9	—	—	—	—	—	—
42.	1/9.347 53/8:04.2	3/9.922 49/8:09.3	—	2/9.874 53/8:08.7	—	—	—	—	—	—
43.	1/9.454 53/8:04.6	3/9.851 49/8:09.2	—	2/9.274 53/8:08.8	—	—	—	—	—	—
44.	1/9.499 53/8:05.1	3/9.674 49/8:08.8	—	2/9.406 53/8:09.0	—	—	—	—	—	—
45.	1/9.553 53/8:05.5	3/10.000 49/8:08.9	—	2/9.325 53/8:09.1	—	—	—	—	—	—
46.	1/9.579 53/8:06.0	3/12.109 48/8:01.1	—	2/9.253 53/8:09.1	—	—	—	—	—	—
47.	1/9.499 53/8:06.4	3/10.917 48/8:02.0	—	2/9.352 52/8:00.0	—	—	—	—	—	—
48.	1/9.618 53/8:06.9	3/9.499 48/8:01.5	—	2/9.341 52/8:00.2	—	—	—	—	—	—
49.	1/9.525 53/8:07.2	—	—	2/9.385 52/8:00.3	—	—	—	—	—	—
50.	1/9.448 53/8:07.5	—	—	2/9.273 52/8:00.4	—	—	—	—	—	—
51.	1/9.540 53/8:07.9	—	—	2/9.380 52/8:00.5	—	—	—	—	—	—

